

ОБЩИНА ГАБРОВО

ОДОБРЯВАМ

КМЕТ:

ТАНЯ ХРИСТОВА



ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

ЗА ОБЕКТ:

ИЗТОЧНА ГРАДСКА УЛИЦА ГР. ГАБРОВО – етап РАБОТЕН ПРОЕКТ

/ в цифров и графичен вид /

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

Възлагането на работен проект за обект: Източна градска улица гр. Габрово – етап е във връзка с кандидатстване за финансиране по Оперативна програма „Регионално развитие“ 2007-2013, Приоритетна ос 5: „Техническа помощ“, Операция 5.3 Изграждане на капацитет на бенефициентите, Схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ: BG161PO001/5-02/2012 "B подкрепа за следващия програмен период", Бюджетна линия: BG161PO001/5-02/2012.

Обектът е включен в одобрената зона със социални функции за въздействие от ИПГВР.

Целта е създаване на проектна документация за рехабилитация и благоустрояване на значителна полифункционална зона, намираща се в ЦГЧ, с предвидени дейности за подобряване на градската среда.

2. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Източната градска улица е предвидена по действащия Общ устройствен план /ОУП/ и подробен устройствен план /ПУП / на гр. Габрово като стратегически важна комуникационна връзка, тангираща пешеходната зона и основно обслужваща източната част на града. Премахва по част от съществуващи трасета на ул. Хан Крум и ул. Марин Дринов, като влиза във вече изграден, но незавършен тунел /дълъг около 130м./.

Обособеният участък, предмет на настоящия проект, представлява самостоятелен етап от цялостното трасе на източната градска улица / т.н. „малък ринг"/, включва се в съществуващи улици и при завършването му може да се ползва самостоятелно. Началото на проектния участък започва от пресичането на ул. Орловска с ул. Дунав, като благоустрояването на последната е включено в проект "Интегриран проект за изграждане на привлекателна, достъпна и зелена градска среда на гр. Габрово", с което настоящия проект надгражда вече подготвени проекти и самия той дава възможност за бъдещото си надграждане.

В момента трасето е в лошо състояние, тунелът не е довършен като настилки и осветление, поради което не може да се ползва, с което се нарушава връзката между ул. Цар Крум и ул. Марин Дринов и те се ползват частично, макар, че едната е естествено продължение на другата. Състоянието им в момента като габарити и настилки е повече от незадоволително.

Изграждането на цялостна комуникация е от съществено значение за облекчаване на транспортното обслужване на пешеходната зона на град Габрово и цялата източна централната градска част, което в момента е изключително сложно и неорганизирано. Реализирането на улицата ще доведе до намаляване на броя на автомобили, изпълващи

пешеходната зона и ще облекчи и без друго ограничените възможности за паркиране.

Обектът е включен в одобрената зона за въздействие с преобладаващ социален характер от ИПГВР.

За обекта има изготвен технически проект през 2009 г., който следва да се преработи частично в обхвата на настоящия етап и се изготви работен инвестиционен проект. Предвижда се изграждане на улица с всичките ѝ елементи - пътно платно, предпазни пътни ограждения, тротоари, отводняване, улично осветление, благоустрояване прилежащи озеленени площи; довършване съществуващ тунел като настилки, осветление, вентилация и др. За тунела има частично запазени чертежи, по които е извършвано строителството през 1978г.

Съгласно предвижданията на ОУП - ГКТП и регулационния план на гр. Габрово - ЦГЧ, е предвидена източната градска улица III Б клас, чието трасе преминава по ул. Хан Крум /от пресичането ѝ с ул. Мир I, през съществуващ тунел, по направление на ул. Марин Дринов, ново трасе в конструкция от „Гуин кладенец“ до пресичането с ул. Николаевска и след това по ул. Неофит Рилски до Шиваров мост. Източната улица се явява алтернативна надлъжна връзка, обслужваща източната част на центъра на града.

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА

3.1. Общи изисквания

Фаза на проектиране

Работен проект (еднофазно)

Предмет на настоящото задание за инвестиционния проект са следните подобекти:

А. Връзка на източната улица с ул. Орловска, северно от сградата на РДВР, частично изпълнена, дължина 120 м, но не е съобразена като габарити и нивелета като пътна връзка. По действащия ПРЗ, връзката представлява улица с о.т ...-2065-2062. В интерес на най-оптималното техническо решение проектантите да обследват евентуалната възможност за изместване трасето на връзката в северна посока. Резултатите от обследването подлежат на предварително обсъждане с Община Габрово, чийто ангажимент са процедурите по евентуална промяна на действащия ПР;

Б. Улица с о.т 1248-2065-2062-1325 /участък до тунела/

В. Тунел – довършителни работи

Г. Пътен участък изход тунел (ул. Марин Дринов) от о.т.2216 до о.т. 2231 ул. П.Славейков (Гуин кладенец) - частично изпълнен, дължина около 380 м;

Д. Връзка с ул. Калоян - от о.т. 2292 до о.т. 2272 - частично изпълнен, дължина около 80 м. Улицата е пешеходна. При доказана техническа възможност – да се предвиди като еднопосочна;

Е. Връзка с ул. Еким Цанков, ул. Филип Тотьо, подход към Централния пазар и други прилежащи пешеходни връзки;

Ж. Връзка с ул. П.Славейков - от о.т. 2231 до о.т. 2267 - частично изпълнен, дължина около 50 м;

З. Подпорни стени по трасето, там където е необходимо за съответните участъци.

И. Паркинги - по трасето и около вход тунел, обвързани с новопроектираната улична мрежа за съответните участъци.

Канализация за повърхностни води - канализационна мрежа с улични оттоци /в т.ч отводняване на тунела/, заустена в съществуващи дерета или в съществуваща градска канализация за повърхностни води.

Проектът да се разработи в следните части:

- Геодезическа и ВП;
- Пътна (ниско строителство);

- Конструктивна;
- Канализация за повърхностни води (отводняване)
- Ел. - силнотокрови мрежи - улично осветление, изместване и укрепване на кабели

СрН и НН при необходимост

- Ел. - слаботокрови мрежи - укрепване на телефонни комуникации при

необходимост

- Паркоустройство /Озеленяване/ и възстановяване на околната среда;
- Организация и безопасност на движението;
- Обща обяснителна записка;
- План за безопасност и здраве;
- Пожарна безопасност;
- ПСД (проектно -сметна документация), разделена по подобекти;
- План за управление на строителните отпадъци;

Към всички части, освен графична част да се представи обяснителна записка с технически спецификации и стандарти за материалите предвидени за изпълнение на проектното решение и подробна количествена сметка.

Проектът се съгласува предварително по всички части със заинтересуваните ведомства и Община Габрово.

Проектът да се окомплектова и представи в 5 /пет/ еднообразни екземпляра, включително и на магнитен носител.

Проектните работи трябва да отговарят на всички действащи норми и стандарти в проектирането и строителството за конкретната област.

3.2. Изисквания към проекта по части:

Част Пътна (ниско строителство)

Да се проектират първостепенни градски улици клас III Б-2 за подобекти А и Б и второстепенни клас V за късите връзки, като се спазва габарита на уличното платно и тротоарите, съгласно действащия регулационен план., както и възможните улични паркинги;

До урегулирани поземлени имоти, за които източната улица е единствен достъп - да се осигури подход;

Геометричната ос на одобрената улична регулация не е абсолютно задължителна предвид налагащи се промени във връзка с максимално запазване на съществуващото благоустрояване. Работната ос и ситуационното решение да се съгласуват с Дирекции „УТ“ и „БС“ при Община Габрово преди изготвянето на проектите по отделните части. **Всички налагащи се регулационни изменения и произтичащи от тях процедури ще бъдат извършени от Община Габрово след изготвянето на проекта и съобразени с него.**

Да се изготвят геометрични решения на всички новопроектирани и съществуващи кръстовища и връзки със съществуващата улична мрежа.

Нивелетата да се съобрази със съществуващите нива на прилежащите терени, сгради и съоръжения. Да се осигурят необходимите надлъжни и напречни наклони за оттичане на повърхностните води.

Конструкцията на новопроектираните улични настилки да се оразмери за категория на движението „средно тежко“. За възстановяване и рехабилитация на съществуващите пътни настилки, които се включват в новото улично платно (при необходимост от запазване на съществуващата нивелета след фрезозане) да се предвиди полагане на един пласт асфалтобетон - плътна смес 4 см.

Регулите да се оформят с видими гранитни бордюри.

Конструкцията на тротоарните платна да се предвиди тип „А“ (с асфалтобетонена настилка). Същите да се ограничат от прилежащите площи и терени с видими градински бордюри 8/16/50.

Да се осигури достъпна среда за хора с увреждания на необходимите места;

Част Геодезическа и ВП

Необходимите за проектирането топографо - геодезически работи да се извършат от проектанта.

Да се заснемат всички съществуващи елементи на благоустрояването.

За всички новопроектирани подобекти да се представят трасировъчни планове.

Част Конструктивна - подпорни стени

Да се предвидят стоманобетоннови укрепващи стени

Да се предвидят охранителни парапети по съществуващи и новопроектирани подпорни стени

По преценка на проектанта да се изследва устойчивостта на ската.

Да се обследва конструкцията на тунела и при необходимост да се предвидят необходимите укрепителни и довършителни работи.

Част ВИК

За повърхностно отводняване на улиците и тунела да се проектира канализационна система за повърхностни води, която да се заusti в прилежащи дерета: „Градище” и „Пазара” или в съществуващата канализационна мрежа за повърхностни води.

Да се предвидят необходимите противопожарни хидранти.

Част ЕЛ

Силнотокрови мрежи - УО, изместване на кабели СрН и НН

- Да се изготви проект за улично осветление -двустрaнно. Стълбовете да са метални с Н=8,70м, а осветителните тела с ниско енергийни лампи с необходимата мощност.

- Захранването на УО да се осъществи с кабел НН от най-близките трафопостове с налични общински партиди за улично осветление.

- При необходимост да се предвидят мерки относно укрепване, изместване, направа канална мрежа и др. за кабели СрН, НН и въздушна мрежа, съгласувано с Енерго Про.

- Да се изготви проект за осветление на тунела, в т.ч. евакуационно.

Слаботокрови мрежи

- При необходимост да се предвидят мерки относно укрепване, изместване на кабели, съгласувано с доставчиците на информационни услуги.

-

Част Озеленяване и възстановяване на околната среда

- В максимална степен да се запази съществуващата едроразмерна растителност, която може да има укрепващи функции. Едроразмерна растителност, която може да предизвика свличане на шкарпи и откоси, която пречи за изграждане на новопредвидените съоръжения, пречи на естествения отток на повърхностно течащите води или е засегната от гниене да се предвиди за премахване.

- Да се предвидят озеленени ивици, затревени и засадени с храстови видове в крайпътните участъци, с габарит по-малък от този на утвърдената регулация.

Част Организация и безопасност на движението

- Да се изготви проект, съгласно действащата нормативна уредба и съгласувано с Областна дирекция полиция гр. Габрово,

Част Обща обяснителна записка

- Да се изготви в съответствие с чл. 131, ал. (2) по т.т. 1, 3, 4, 7, 8 и 9 и ал.(3) от Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

- Да се опишат всички имоти, които се засягат с трасето на улицата.

Частите от имоти, подлежащи на отчуждаване, да се представят в графичен вид и с трасировъчни данни.

План за безопасност и здраве

- Да се изготви в съответствие с Наредба № 2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

- Да се изготви организация на движението по време на строителството; ВОБД да се изготви съгласно Наредба №3/2010 на МРРБ за ВОБД при извършване на СМР, като се съобрази достъпът на строителна техника до строителната площадка със степента на изграденост на подходите и степента на натовареност на движението в ЦГЧ.

ПСД

По всички части на проекта да се изготвят подробни количествени сметки по подобекти и количествено - стойностна сметка за целия обект (генерална сметка), на база отделните КСС по подобекти.

4. Изходни данни

Извадка от действащия план за регулация;

Инвестиционен проект за Източната улица, изготвен 2009г. - фаза Технически проект;

Екзекутивна документация от проекта за „Водния цикъл на Габрово“;

Съгласувана с експлоатационните дружества скица, приложена към настоящото задание.

5. НОРМАТИВНА УРЕДБА

Закон за устройство на територията и подзаконовите актове;

Наредба №4/2001 за обема и съдържанието на инвестиционните проекти;

Наредба №2/2004 на МРРБ за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии;

Норми за проектиране на пътни и железопътни тунели, утвърдени със Заповед № РД-08-139 от 4.05.1988 г. на министъра на транспорта и № РД-02-14-107 от 4.05.1988 г. на председателя на КТСУ, в сила от 1.01.1989 г.

Наредба №4/2009 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;

Наредба №3/2004 за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях;

Наредба №2/2004 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;

Наредба №13-1971/2009 за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

Закон за движение по пътищата и правилник за прилагането му;

Наредба №18/2001 за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

Наредба №2/2001 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;

Наредба №РД-02-20-10/5.07.2012 за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях;

Заповеди на МВР №Із-359/24.02.2012 и МРРБ №РД-02-14-447/24.02.2012 за „Указания за обезопасяване на пешеходни пътеки по пътищата, отворени за обществено ползване и по улиците в населените места“;

Наредба №3/2004 на за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии и

както и всички други специализирани закони и подзаконови актове, касаещи устройството на територията и конкретния обект.

съставил:

инж. Пламен Христов
дирекция УТ

